

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000012378616

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000012378617

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

操作步骤

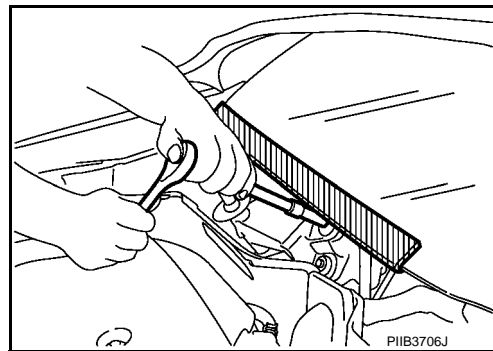
1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 将点火开关转至 ACC 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
4. 执行必要的维修工作。
5. 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

< 注意事项 >

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:0000000012378618

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，请使用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



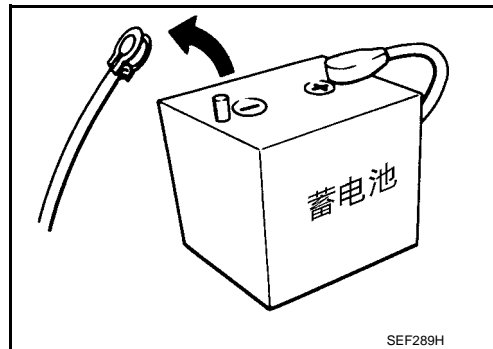
拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:000000001256652

断开蓄电池端子时，请注意以下事项。

- 务必使用 12V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
- 对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子：

D4D 发动机	: 20 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		
V9X 发动机	: 4 分钟		
YD25DDTi	: 2 分钟		



注：

点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 在高负荷驾驶过后，如果车辆装配 V9X 发动机，则将点火开关转至 OFF 并等待至少 15 分钟，以拆卸蓄电池端子。

注：

- 点火开关转至 OFF 后，涡轮增压器冷却泵可能运作几分钟。
- 高负载驾驶示例
 - 以 140 km/h (86 MPH) 或以上的车速驾驶 30 分钟或以上。
 - 在陡坡上驾驶 30 分钟或以上。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。

发动机的车载诊断 (OBD) 系统和 CVT

INFOID:0000000012378621

ECM 具备车载诊断系统。该系统将点亮故障指示灯 (MIL) 以警告驾驶员有可导致排放系统劣化的故障出现。

注意：

- 进行任何修理和检查工作之前，一定要将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池负极电缆。相关的开关、传感器和电磁阀等电路的开路或短路将会导致故障指示灯点亮。
- 工作后，请务必牢固连接并锁止接头。松动（未锁紧）的接头可能会引起开路而导致 MIL 点亮。（确认接头上没有进水、沾上润滑脂、污物、端子弯曲等）

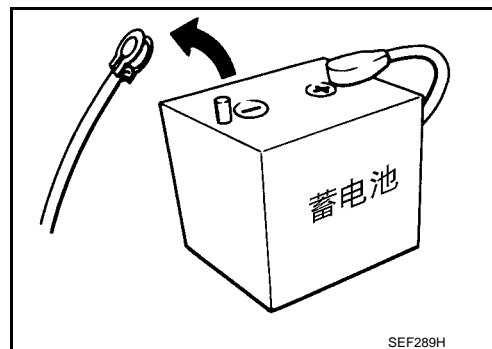
< 注意事项 >

- 某些系统和部件，特别是那些与 OBD 有关的部件可能会使用一种新型的滑片锁止式线束接头。有关说明和断开方法，请参见 **PG-6, "线束接头"**。
- 工作后，请务必将线束正确收好并固定。线束与支架等之间的干涉可能会引起短路而导致 MIL 点亮。
- 工作后，请务必正确连接橡胶管。橡胶管没有连接或脱落可能会使 MIL 因 EVAP 系统或燃油喷射系统等故障而点亮。
- 将车辆交给客户前，一定要清除 ECM 和 TCM (变速箱控制模块) 中无用的故障信息 (修理已完成)。

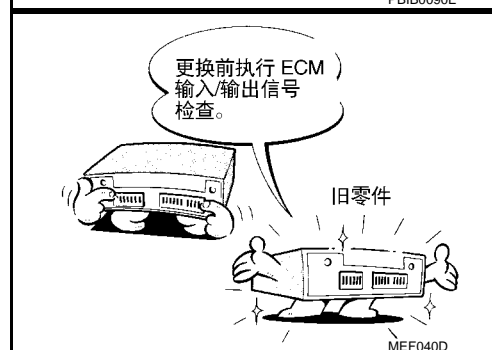
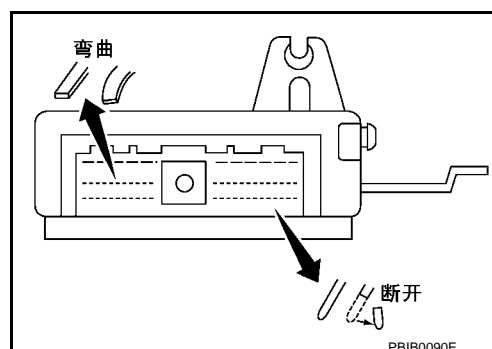
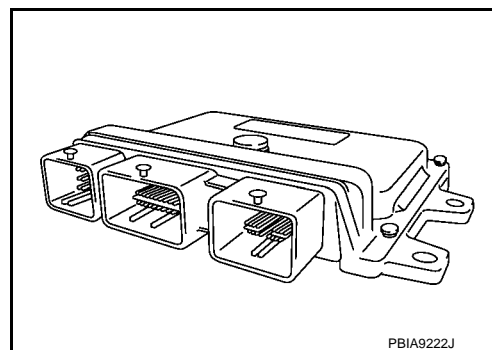
一般注意事项

INFOID:000000012378622

- 务必使用 12 伏蓄电池作为电源。
- 请勿在发动机正在运转时断开蓄电池电缆。
- 连接或断开 ECM 线束接头之前，将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池负极电缆。否则可能会损坏 ECM，因为即使将点火开关转至 OFF 位置，蓄电池仍向 ECM 施加电压。
- 拆卸零件之前，将点火开关转至 OFF 位置，然后断开蓄电池接地电缆。

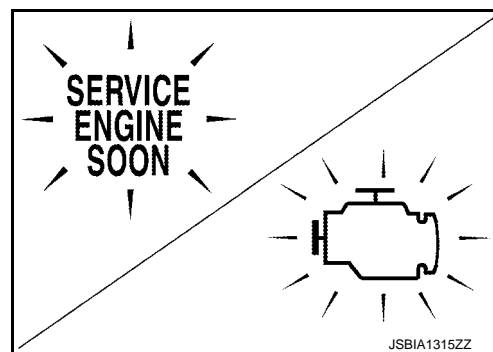


- 请勿拆解 ECM。
- 如果某个蓄电池电缆断开，存储器将返回到 ECM 值。
ECM 将开始根据初始值进行自我控制。当蓄电池端子断开时，发动机的运转将会有轻微变化。但这并不表示故障的发生。不要因为轻微变化而更换零件。
- 如果蓄电池断开，以下与排放有关的诊断信息将在 24 小时内丢失。
 - 诊断故障代码
 - 第一行程诊断故障代码
 - 冻结数据组
 - 第一行程冻结数据组
 - 系统就绪测试 (SRT) 代码
 - 测试值
- 将针脚接头与 ECM 连接或断开时，注意不要损坏针脚端子 (弯曲或折断)。
连针脚接头时，确保 ECM 针脚端子没有弯曲或折断。
- 牢固连接 ECM 线束接头。
连接不良会导致线圈和电容器上产生过高的 (波动) 电压，从而造成 IC 损坏。
- 发动机控制系统线束至少要与邻近线束保持 10 cm (4 in) 的距离，以避免发动机控制系统由于接收到外界的噪音信号而发生故障，降低 IC 的运行等。
- 保持发动机控制系统零件及线束干燥。
- 在更换 ECM 之前，使用 ECM 端子及参考值检查，确保 ECM 功能正常。请参见 **EC-72, "参考值"**。
- 小心处理质量型空气流量传感器，以免损坏。
- 请勿使用任何清洁剂清洗质量型空气流量传感器。
- 请勿分解电子节气门控制执行器。
- 在进气系统里面即使很小的泄漏也可能导致严重的故障。
- 不要摇动或振动凸轮轴位置传感器、曲轴位置传感器。

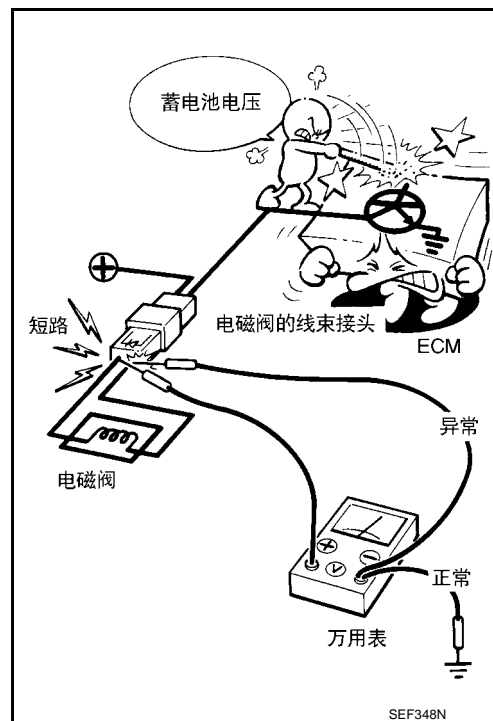


< 注意事项 >

- 执行每次故障诊断后，请执行 DTC 确认步骤或部件功能检查。如果修理过程结束，在 DTC 确认步骤中不应显示 DTC。如果修理完成，部件功能检查应该是一个好的结果。

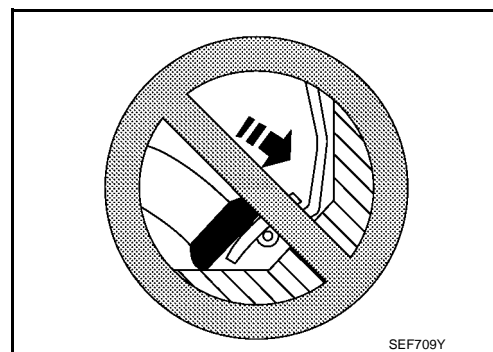


- 在使用电路测试仪测量 ECM 信号时，绝对不能让两个测试仪的探头接触到一起。探头不慎接触到一起，会导致短路，并损坏 ECM 功率晶体管。



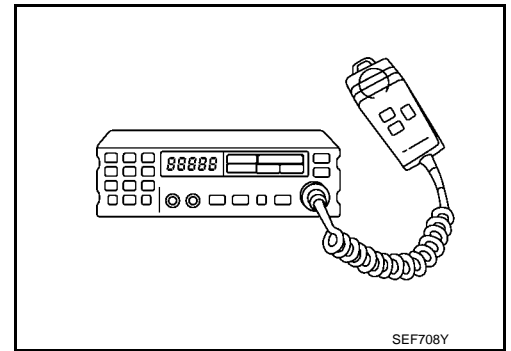
- 当燃油管路中无燃油时，请勿操作燃油泵。
- 将燃油软管卡箍拧紧至规定扭矩。

- 起动时，请勿踩下加速踏板。
- 起动后，请勿在不必要时立即提高发动机转速。
- 切勿在关闭发动机前提高转速。



< 注意事项 >

- 当安装民用无线电装置或移动电话时，务必要注意以下事项，由于安装位置的不同可能会对电子控制装置造成不良影响。
- 尽可能使天线远离电控装置。
- 天线馈线与电子控制装置线束保持至少 20 cm (8 in) 的间隔。不可与线束长距离紧靠并行。
- 调整天线及馈线以尽可能保持较小的驻波比。
- 无线电装置必须在车身上接地。



A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P